

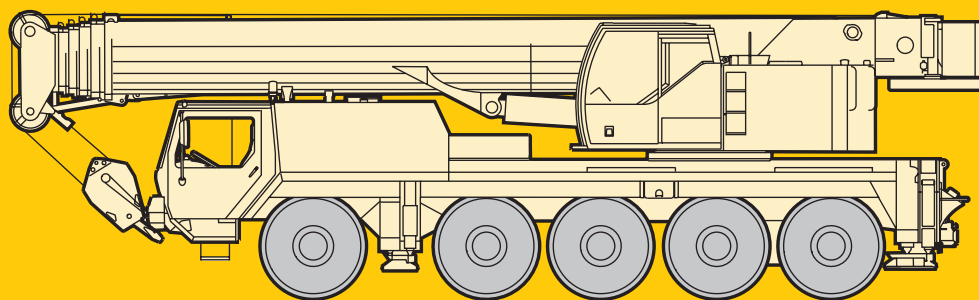
Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1100/2

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

52 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

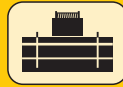
LTM 1100/2



11,5 m – 52 m



360°



35 t



m	11,5 m		15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	m	
	*	*													
3	95	83												3	
3,5	86	80	68	64										3,5	
4	78	73	68	64	61									4	
4,5	71	67	67	65	59	51								4,5	
5	65	62	61	61	57	49,5	42							5	
6	55	53	53	53	52	46,5	39	33	28					6	
7	47	46	46	46	45,5	43,5	37	31	26,6	22,3				7	
8	41	39,5	40	39,5	39	39,5	35	29,2	25,3	21,4	18,9			8	
9	36	34,5	35	34,5	35	34,5	33,5	27,6	23,9	20,4	18	14,5		9	
10			31	30,5	31,5	31,5	31	26,1	22,7	19,5	17,3	14	11,4	10	
12			24,9	25,3	25,3	25,1	24,7	23,1	20,5	17,8	16	13,2	10,7	12	
14				20,8	20,8	20,6	20,2	19,9	18,3	16,3	14,9	12,6	10,1	14	
16				17,4	17,3	17,1	16,7	16,8	16,2	14,7	13,8	12	9,6	16	
18					14,7	14,5	14,2	14,4	14	13,3	12,5	11,2	9,1	18	
20					12,6	12,4	12,7	12,3	11,9	11,6	11,4	10,4	8,6	20	
22						10,7	11,1	10,7	10,2	10,3	10,1	9,6	8,1	22	
24						9,5	9,7	9,5	9,4	9,1	8,8	8,9	7,6	24	
26							8,5	8,4	8,2	8,2	8,1	7,8	7,1	26	
28							7,6	7,7	7,3	7,3	7,2	6,8	6,6	28	
30								6,9	6,7	6,5	6,4	5,7	5,7	30	
32									6,1	5,6	5,5	5,1	5,1	32	
34									5,4	5,1	4,9	4,6	4,6	34	
36										4,7	4,5	4,1	4,1	36	
38										4,3	4,1	3,7	3,7	38	
40											3,7	3,4	3,3	40	
42											3,4	3,1	3	42	
44												2,8	2,7	44	
46												2,5	2,5	46	
48													2,2	48	
%	I	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	92/46/46	92/46/46	92/46/46	92/46/46	92/46	92	100	I
	II	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	92/46/46	46/92/46	46/92/46	92/92/46	92/92/46	92/92/46	92/92	92	100	II
	III	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/ 0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	V

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 130156/130161

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 83 t nur mit Zusatzeinrichtung.

Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- Lifting capacities above 83 t only with special equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Forces de levage plus de 83 t seulement avec équipement supplémentaire.

Sein größtes Lastmoment ist 330 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1100/2



11,5 m – 52 m






360°



26 t



 m	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	 m		
2,7	100												2,7		
3	94	83											3		
3,5	84	79	68	64									3,5		
4	76	72	68	64	61								4		
4,5	69	66	66	65	59	51							4,5		
5	63	60	61	60	57	49,5	42						5		
6	53	51	51	51	51	46,5	39	33	28				6		
7	45	43	43,5	43	42,5	43	37	31	26,6	22,3			7		
8	38,5	37	37,5	37	37,5	37,5	35	29,2	25,3	21,4	18,9		8		
9	33,5	32	32,5	32	33	33	31,5	27,6	23,9	20,4	18	14,5	9		
10			28,3	29	29	28,9	27,7	26,1	22,7	19,5	17,3	14	11,4	10	
12			22,3	22,8	22,8	22,6	22,1	21,3	20,1	17,8	16	13,2	10,7	12	
14				18,4	18,4	18,2	17,9	18,2	17,1	16,3	14,9	12,6	10,1	14	
16				15,3	15,2	15	14,7	15	14,4	13,7	13,7	12	9,6	16	
18					12,8	12,7	13	12,6	12,2	12,3	11,7	11,2	9,1	18	
20					11	10,8	11,1	11	10,8	10,5	10,4	10,1	8,6	20	
22						9,3	9,6	9,7	9,3	9,3	9,3	8,8	8,1	22	
24						8,1	8,3	8,3	8,5	8,3	8,1	8	7,6	24	
26							7,7	7,4	7,3	7,1	6,9	6,6	6,5	26	
28							6,8	6,5	6,4	6,2	5,8	5,4	5,4	28	
30								5,7	5,6	5,3	5,1	4,8	4,8	30	
32									5	4,8	4,6	4,2	4,2	32	
34									4,6	4,3	4,1	3,8	3,8	34	
36										3,9	3,7	3,4	3,3	36	
38										3,5	3,3	3	2,9	38	
40											2,9	2,6	2,6	40	
42											2,6	2,2	2,2	42	
44												1,9	1,9	44	
46												1,6	1,6	46	
48												1,4	1,4	48	
 %	I	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/46	92/46/46	92/46	92	100	I
	II	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	92/46/46	46/92/46	46/46/46	92/92/46	92/92/46	92/92/46	92/92	92	100	II
	III	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/ 0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	46/46/92	46/92/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	V

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 130157/130162

Its maximum load moment is 330 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

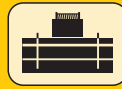
LTM 1100/2



11,5 m – 52 m



360°



15 t



m	11,5 m													m
	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m		
3	91	83												3
3,5	82	77	68	64										3,5
4	73	70	68	64	61									4
4,5	66	64	64	63	59	51								4,5
5	59	57	57	57	55	49,5	42							5
6	49	47	47,5	47	43,5	42,5	39	33	28					6
7	41	38,5	39	38	37,5	35	33	30,5	26,6	22,3				7
8	33,5	32	33	33,5	31,5	29,9	28,1	26,6	24,8	21,4	18,9			8
9	27,3	27,2	28,2	28,6	27,2	25,8	24,3	23,5	22,2	20,4	18	14,5		9
10			24	24,6	23,8	22,6	21,8	20,9	19,4	18,3	17,3	14	11,4	10
12		17,8	18,3	18,4	17,7	17,5	16,8	15,8	15,1	14,2	13,2	13,2	10,7	12
14			14,2	14,5	14,3	14,2	13,6	13,3	12,9	12,3	11,5	10,1	10,1	14
16			11,4	11,9	11,4	11,7	11,7	11,3	10,7	10,3	9,5	9,3	9,3	16
18				9,8	9,4	10	9,9	9,6	9,1	8,6	8	7,8	7,8	18
20				8,3	8,3	8,4	8,3	8,2	7,7	7,3	6,7	6,6	6,6	20
22					7,1	7,2	7,1	7	6,6	6,3	5,7	5,6	5,6	22
24					6,1	6,2	6	5,8	5,5	5,3	4,8	4,7	4,7	24
26						5,4	5,2	5	4,7	4,5	4	4	4	26
28						4,8	4,6	4,4	4,1	3,8	3,4	3,4	3,4	28
30							4	3,8	3,5	3,3	2,9	2,8	2,8	30
32								3,3	3	2,8	2,4	2,4	2,4	32
34								2,9	2,6	2,4	2	2	2	34
36									2,2	2	1,7	1,6	1,6	36
38									1,9	1,7	1,3	1,3	1,3	38
40										1,4	1	1	1	40
42										1,1				42
%	I	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	46/ 0/ 0	92/46/46	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	II	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/92/46	46/46/ 0	46/92/46	92/92/46	92/92/92	92/92	92	100	II
	III	0	0/ 0/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	46/46/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	IV
	V	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	46/92/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	V

* nach hinten / over rear / en arrière

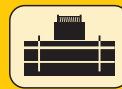
TAB 130160/130165



11,5 m – 19 m



0°



26 t / 15 t



m	11,5 m				15,2 m				19 m				m
	26 t	15 t	26 t	15 t	26 t	15 t	26 t	15 t	26 t	15 t	26 t	15 t	
3	26	26	18,5	18,6	26	25	17,3	17,4	25,5	25,5	17,6	17,7	3
3,5	24,5	24,5	16,6	16,7	25	25	17,3	17,4	25,5	25,5	17,6	17,7	3,5
4	23	23	15	15	23,5	23,5	15,7	15,7	24	24	16	16,1	4
4,5	21,5	21,5	13,6	13,6	22	22	14,3	14,3	22,5	22,1	14,6	14,7	4,5
5	20	20	12,3	12,4	20,5	20,5	13	13,1	21	19,9	13,4	13,5	5
6	19,2	16,4	10,2	10,3	20	17	11	11,1	20,4	16,5	11,4	11,5	6
7	16,7	12,9	8,6	8,6	17,4	13,8	9,4	9,4	17,9	13,9	9,8	9,8	7
8	14,5	10,5	7,2	7,3	15,4	11,3	8	8,1	15,8	11,8	8,4	8,5	8
9	12,2	8,7	6,1	6,2	13	9,5	6,9	6,9	13,5	9,9	7,3	7,4	9
10					11,2	8	6	6	11,6	8,5	6,4	6,4	10
12					8,5	5,9	4,5	4,5	8,9	6,3	4,9	4,9	12
14									7,1	4,9	3,8	3,8	14
16									5,7	3,8	2,9	2,9	16
%	I	0			0				0				I
	II	0			0				0				II
	III	0			0				0				III
	IV	0			0				0				IV
	V	0			46				92				

0° = nach hinten / over rear / en arrière

TAB 130252 / 130255 / 130261 / 130264

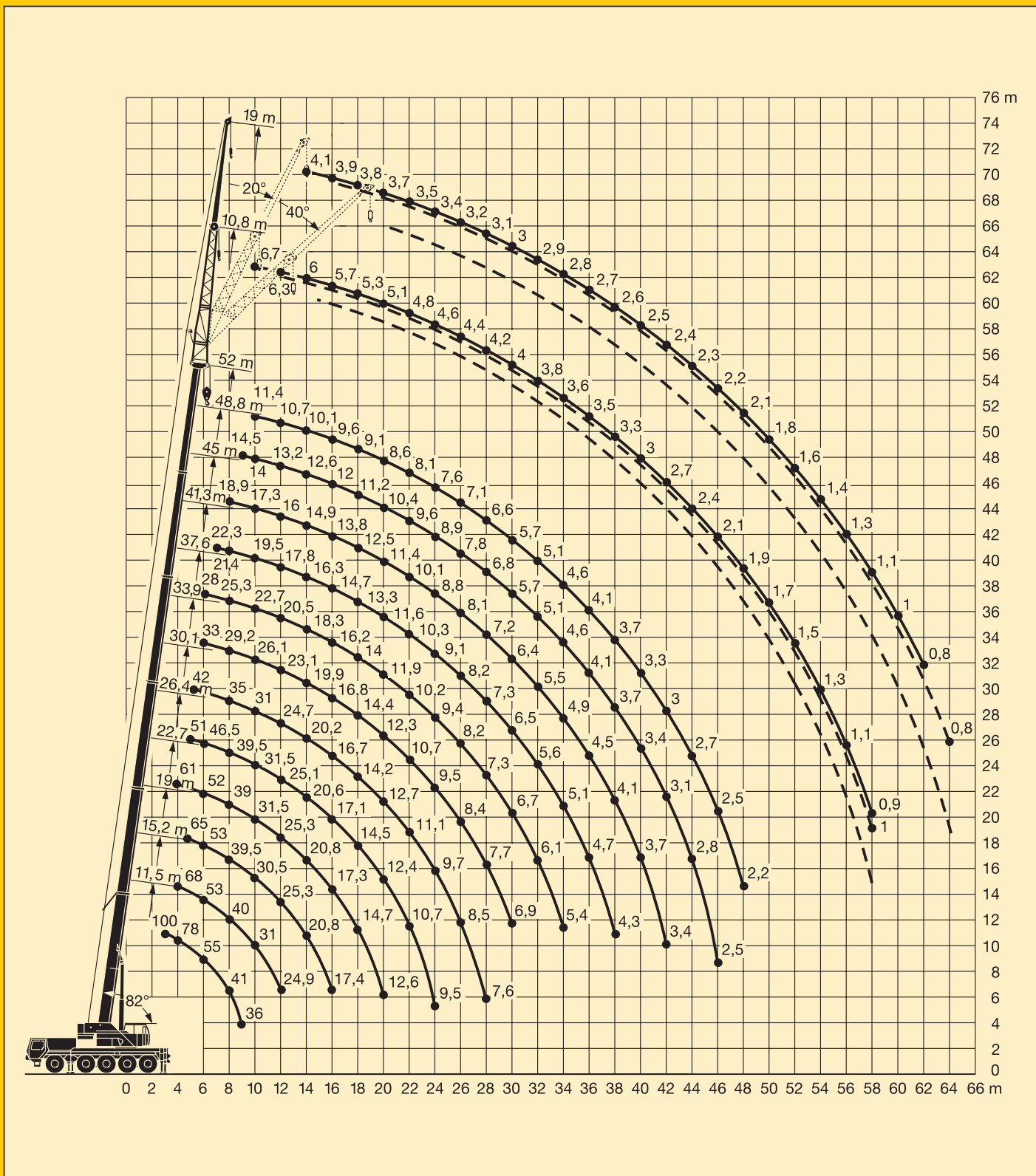
○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

Couple de charge maxi.: 330 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1100/2

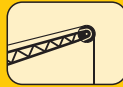


Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1100/2



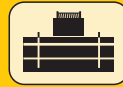
11,5 m – 52 m



10,8 m



360°



35 t



m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	17,5																		3
3,5	17,3																		3,5
4	17																		4
4,5	16,8																		4,5
5	16,5																		5
6	15,2	14,3																	6
7	14	13,7																	7
8	12,7	13,2		14,1			12,9												8
9	11,9	12,2	11	13,7			12,6			10,3									9
10	11,1	11,3	10,1	13,3			12,4			10			8,2			6,7			10
12	9,4	9,9	8,9	12,7	11,3		12	11		9,5	9,2		7,7			6,3			12
14	8,5	8,4	7,7	12,2	10,8	8,8	11,6	10,4		9,1	8,6		7,4	7,1		6	5,7		14
16	7,5	7,7	7	11,3	10,1	8,6	11	9,9	8,7	8,7	8,2	7,9	7,1	6,7		5,7	5,4		16
18	6,6	6,9	6,6	10,4	9,5	8,3	10,2	9,4	8,3	8,2	7,8	7,5	6,7	6,4	6,2	5,3	5,1	5,1	18
20				9,6	8,9	7,9	9,4	8,9	7,9	7,8	7,3	7,1	6,3	6	5,9	5,1	4,9	4,8	20
22				8,8	8,4	7,6	8,8	8,5	7,6	7,4	7	6,8	6	5,7	5,6	4,8	4,6	4,6	22
24				8	7,9	7,2	8,1	8	7,3	7,1	6,6	6,4	5,7	5,5	5,4	4,6	4,4	4,4	24
26				7,3	7,3	6,7	7,3	7,5	7	6,7	6,3	6,1	5,4	5,2	5,2	4,4	4,2	4,2	26
28				6,5	6,6	6,4	6,3	6,7	6,8	6,2	6	5,9	5,2	5	5	4,2	4	4	28
30				5,6	6	5,8	5,6	5,7	5,7	5,2	5,6	5,7	5	4,8	4,8	4	3,8	3,8	30
32				4,9	5,3	5,3	5	5,3	5,4	4,8	4,9	5,1	4,8	4,6	4,6	3,8	3,7	3,7	32
34				4,5	4,7	4,8	4,5	4,7	4,9	4,5	4,4	4,6	4,2	4,5	4,5	3,6	3,5	3,5	34
36				4,1	4,2	4,3	4,1	4,3	4,4	4,1	4,3	4,3	3,8	4	4,2	3,5	3,4	3,4	36
38				3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	4	3,7	3,9	4	3,4	3,6	3,7	3,3	3,3	3,3	38
40				3,6	3,6	3,7	3,6	3,7	3,8	3,4	3,5	3,6	3	3,2	3,4	3	3,2	3,2	40
42				3,4	3,5	3,5	3,3	3,4	3,5	3,1	3,2	3,3	2,7	2,9	3	2,7	2,8	2,9	42
44				3,2	3,3	3,3	3	3,1	3,2	2,8	2,9	3	2,4	2,6	2,7	2,4	2,5	2,6	44
46							2,8	2,8	2,9	2,5	2,6	2,7	2,2	2,3	2,4	2,1	2,2	2,3	46
48							2,5	2,6		2,3	2,4	2,4	1,9	2,1	2,1	1,9	2	2,1	48
50										2,1	2,1	2,1	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	50
52										1,9			1,5	1,6	1,6	1,5	1,6	1,6	52
54													1,4	1,4	1,4	1,3	1,4	1,4	54
56													1,2			1,1	1,2	1,2	56
58																0,9	1	1	58
I	0			46/ 0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92/92			92/92			92			100			IV
V	0			46/92			46/46/92			46/92			92			100			V

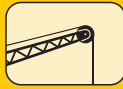
TAB 130188/130197/130206

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1100/2



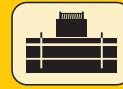
11,5 m – 52 m



19 m



360°



35 t



m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m	
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m				
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°		
4,5	7,7																		4,5	
5	7,6																		5	
6	7,4																		6	
7	7,3																		7	
8	7,1																		8	
9	6,7																		9	
10	6,3	4,9		5,5															10	
12	5,5	4,4		5,5			5,2			4,9				4,4					12	
14	5	4,1		5,4			5,2			4,9				4,4			4,1		14	
16	4,5	3,8	3,3	5,4	4,3		5,2			4,9				4,4			3,9		16	
18	4,1	3,5	3,1	5,2	4,2		5,1	4,2		4,8	4,2			4,4	4,1		3,8	3,7	18	
20	3,7	3,3	3	5	4		5	4,1		4,7	4			4,3	3,9		3,7	3,6	20	
22	3,5	3,2	2,9	4,9	3,8	3,2	4,8	3,9	3,2	4,6	3,9	3,2		4,2	3,8		3,5	3,4	22	
24	3,3	3	2,9	4,7	3,7	3,1	4,7	3,8	3,2	4,5	3,8	3,2		4,1	3,7	3,2	3,4	3,3	3,2	24
26	3,1	2,9	2,8	4,5	3,6	3,1	4,6	3,6	3,1	4,4	3,6	3,1		4	3,6	3,1	3,2	3,2	3,1	26
28	2,9			4,3	3,5	3	4,4	3,5	3,1	4,4	3,5	3,1		3,8	3,5	3,1	3,1	3	3,1	28
30				4,1	3,4	3	4,2	3,4	3	4,2	3,4	3		3,7	3,5	3,1	3	2,9	2,9	30
32				4	3,3	3	4,1	3,3	3	4,1	3,3	3		3,6	3,4	3	2,9	2,8	2,8	32
34				3,8	3,3	3	3,9	3,3	3	4	3,3	3		3,5	3,3	3	2,8	2,7	2,7	34
36				3,7	3,2	2,9	3,8	3,2	3	3,8	3,2	3		3,4	3,3	3	2,7	2,6	2,6	36
38				3,5	3,1	2,9	3,6	3,2	3	3,6	3,2	3		3,3	3,2	3	2,6	2,5	2,5	38
40				3,3	3,1	2,8	3,5	3,1	3	3,2	3,1	3		3,1	3,1	3	2,5	2,4	2,4	40
42				3,1	3	2,7	3,2	3,1	3	3	2,9	3		2,9	3	3	2,4	2,3	2,4	42
44				2,9	2,9	2,6	2,9	3,1	3	3	2,8	3		2,6	2,9	3	2,3	2,3	2,3	44
46				2,6	2,7	2,5	2,8	2,9	3	2,7	2,7	2,8		2,4	2,7	2,9	2,2	2,2	2,2	46
48				2,4	2,5	2,4	2,7	2,7	2,8	2,5	2,4	2,8		2,1	2,4	2,6	2,1	2,1	2,2	48
50				2,2	2,4	2,3	2,5	2,6	2,7	2,2	2,2	2,5		1,9	2,1	2,3	1,8	2,1	2,1	50
52				2	2,2		2,3	2,4	2,4	2	2	2,3		1,7	1,9	2	1,6	1,9	2	52
54							2,1	2,2	2,2	1,8	1,8	2		1,5	1,7	1,8	1,4	1,6	1,8	54
56							1,9	2		1,7	1,6	1,8		1,4	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	56
58										1,5		1,6		1,2	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	58
60										1,4				1,1	1,2	1,2	1	1,1	1,2	60
62														0,9	1	1	0,8	0,9	1	62
64																	0,8	0,8	0,8	64
I	0			46/ 0			92/46/ 0			92/46				92			100		I	
II	0			92/46			92/92/92			92/92				92			100		II	
III	0			92/92			92/92/92			92/92				92			100		III	
IV	0			46/92			46/92/92			92/92				92			100		IV	
V	0			46/92			46/46/92			46/92				92			100		V	

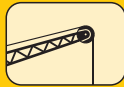
TAB 130188/130197/130206

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1100/2



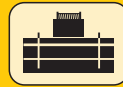
11,5 m – 52 m



10,8 m



360°



26 t



m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	17,5																		3
3,5	17,3																		3,5
4	17																		4
4,5	16,8																		4,5
5	16,5																		5
6	15,2	14,3																	6
7	14	13,7																	7
8	12,7	13,2		14,1			12,9												8
9	11,9	12,2	11	13,7			12,6			10,3									9
10	11,1	11,3	10,1	13,3			12,4			10			8,2			6,7			10
12	9,4	9,9	8,9	12,7	11,3		12	11		9,5	9,2		7,7			6,3			12
14	8,5	8,4	7,7	12,2	10,8	8,8	11,6	10,4		9,1	8,6		7,4	7,1		6	5,7		14
16	7,5	7,7	7	11,3	10,1	8,6	11	9,9	8,7	8,7	8,2	7,9	7,1	6,7		5,7	5,4		16
18	6,6	6,9	6,6	10,4	9,5	8,3	10,2	9,4	8,3	8,2	7,8	7,5	6,7	6,4	6,2	5,3	5,1	5,1	18
20				9,6	8,9	7,9	9,4	8,9	7,9	7,8	7,3	7,1	6,3	6	5,9	5,1	4,9	4,8	20
22				8,8	8,4	7,6	8,1	8,5	7,6	7,4	7	6,8	6	5,7	5,6	4,8	4,6	4,6	22
24				7,5	7,9	7,2	7,2	7,6	7,3	7	6,6	6,4	5,7	5,5	5,4	4,6	4,4	4,4	24
26				6,5	6,8	6,7	6,5	6,5	6,8	5,6	6,3	6,1	5,4	5,2	5,2	4,4	4,2	4,2	26
28				5,3	5,6	6,2	5,3	5,6	5,9	5,3	5,3	5,5	5	5	5	4,2	4	4	28
30				4,8	5	5,2	4,9	5	5,2	4,8	4,8	4,9	4,4	4,7	4,8	4	3,8	3,8	30
32				4,5	4,4	4,6	4,5	4,6	4,6	4,3	4,5	4,6	3,9	4,2	4,4	3,8	3,7	3,7	32
34				4,2	4,2	4,2	4	4,2	4,3	3,8	4	4,2	3,4	3,7	3,9	3,4	3,5	3,5	34
36				3,9	4	4,1	3,6	3,8	3,9	3,4	3,6	3,7	3	3,3	3,4	3	3,2	3,4	36
38				3,6	3,7	3,8	3,3	3,4	3,5	3	3,2	3,3	2,7	2,9	3	2,6	2,8	3	38
40				3,2	3,3	3,4	2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3	2,4	2,5	2,7	2,2	2,5	2,6	40
42				2,9	3	3,1	2,6	2,8	2,8	2,4	2,5	2,6	2	2,2	2,3	1,9	2,1	2,3	42
44				2,6	2,7	2,7	2,3	2,4	2,5	2	2,2	2,3	1,7	1,9	2	1,6	1,8	2	44
46							2	2,1	2,1	1,8	1,9	1,9	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,6	46
48							1,8	1,8		1,5	1,6	1,6	1,1	1,3	1,4	1,1	1,2	1,3	48
50										1,3	1,3	1,4	0,9	1	1,1	0,8	1	1,1	50
52										1,1					0,8	0,8			52
I	0			46/ 0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92/92			92/92			92			100			IV
V	0			46/92			46/46/92			46/92			92			100			V

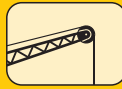
TAB 130189/130198/130207

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1100/2



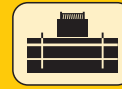
11,5 m – 52 m



19 m



360°



26 t

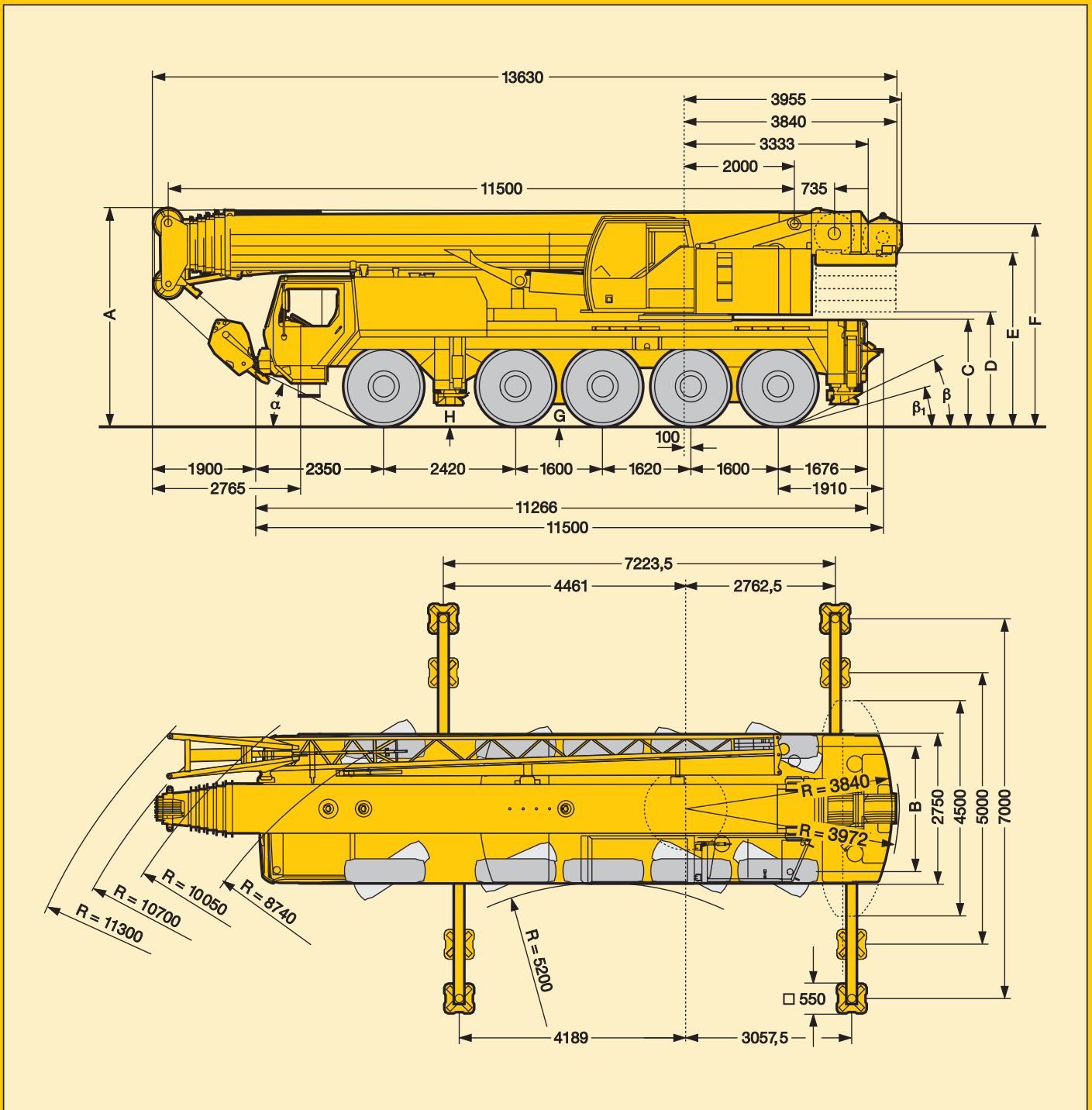


m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4,5	7,7																		4,5
5	7,6																		5
6	7,4																		6
7	7,3																		7
8	7,1																		8
9	6,7																		9
10	6,3	4,9		5,5															10
12	5,5	4,4		5,5			5,2			4,9			4,4						12
14	5	4,1		5,4			5,2			4,9			4,4			4,1			14
16	4,5	3,8	3,3	5,4	4,3		5,2			4,9			4,4			3,9			16
18	4,1	3,5	3,1	5,2	4,2		5,1	4,2		4,8	4,2		4,4	4,1		3,8	3,7		18
20	3,7	3,3	3	5	4		5	4,1		4,7	4		4,3	3,9		3,7	3,6		20
22	3,5	3,2	2,9	4,9	3,8	3,2	4,8	3,9	3,2	4,6	3,9	3,2	4,2	3,8		3,5	3,4		22
24	3,3	3	2,9	4,7	3,7	3,1	4,7	3,8	3,2	4,5	3,8	3,2	4,1	3,7	3,2	3,4	3,3	3,2	24
26	3,1	2,9	2,8	4,5	3,6	3,1	4,6	3,6	3,1	4,4	3,6	3,1	4	3,6	3,1	3,2	3,2	3,1	26
28	2,9			4,3	3,5	3	4,4	3,5	3,1	4,4	3,6	3,1	3,8	3,5	3,1	3,1	3	3,1	28
30				4,1	3,4	3	4,2	3,4	3	4,2	3,5	3	3,7	3,5	3,1	3	2,9	2,9	30
32				4	3,3	3	4,1	3,3	3	4,1	3,4	3	3,6	3,4	3	2,9	2,8	2,8	32
34				3,8	3,3	2,9	3,9	3,3	3	3,6	3,3	3	3,5	3,3	3	2,8	2,7	2,7	34
36				3,6	3,2	2,9	3,5	3,2	3	3,4	3,3	3	3,3	3,3	3	2,7	2,6	2,6	36
38				3,2	3,1	2,9	3,2	3,2	3	3,2	3,2	3	2,9	3,2	3	2,6	2,5	2,5	38
40				3	3,1	2,8	3,1	3,1	3	2,9	3,1	3	2,6	2,9	3	2,5	2,4	2,4	40
42				2,9	2,9	2,7	2,8	2,9	3	2,6	2,9	3	2,3	2,6	2,9	2,2	2,3	2,4	42
44				2,8	2,8	2,6	2,6	2,8	2,9	2,3	2,6	2,8	2	2,3	2,5	1,9	2,2	2,3	44
46				2,6	2,7	2,5	2,3	2,5	2,7	2,1	2,3	2,5	1,7	2,1	2,3	1,6	2	2,2	46
48				2,3	2,5	2,4	2	2,3	2,4	1,8	2,1	2,2	1,5	1,8	2	1,3	1,7	1,9	48
50				2,1	2,2	2,3	1,8	2	2,1	1,6	1,8	1,9	1,2	1,5	1,7	1,1	1,4	1,7	50
52				1,9	2		1,6	1,7	1,8	1,3	1,5	1,7	1	1,3	1,4	0,9	1,2	1,4	52
54							1,4	1,5	1,5	1,1	1,3	1,4	0,8	1	1,1		1	1,1	54
56							1,2	1,3		0,9	1,1	1,1		0,8	0,9		0,9		56
58											0,9	0,9							58
I	0			46/ 0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92/92			92/92			92			100			IV
V	0			46/92			46/46/92			46/92			92			100			V

TAB 130189/130198/130207

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1100/2



	Maße / Dimensions / Encombrement mm												
	A	A 100 mm*	B		D	E	F	G	H	α	β	β_1	
14.00 R 25	3945	3845	2350	1890	2085	3090	3655	380	295	23°	23°	16°	
16.00 R 25	3995	3895	2310	1940	2035	3130	3705	430	345	25°	25°	18°	

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1100/2



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) oids total t
t	12	12	12	12	12	60 ¹⁾

¹⁾ mit 15 t Ballast / with 15 t counterweight / avec contrepoids 15 t



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves oulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg oids kg
100	7	14	1240
90	5	11	700
59	3	7	700
26	1	3	450
8,8	-	1	250

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R ₁	R ₂	%
14.00 R 25 km/h	4,4	5,3	6,5	7,8	9,4	11,4	13,5	16,3	19,2	24	29,5	35,6	43	52,2	61,6	75	4,7	5,7	60 %
16.00 R 25 km/h	4,8	5,7	7	8,5	10,3	12,4	14,7	17,7	21,7	26,2	32	38,7	47	56,8	67	80	5,1	6,2	60 %



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du c ble / Longueur du c ble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	21 mm / 200 m	88 kN
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	21 mm / 200 m	88 kN
	0 – 2 min ⁻¹		
	ca. 40 s bis 82° Auslegerstellung approx. 40 seconds to reach 82° boom angle env. 40 s jusqu'à 82°		
	ca. 360 s für Auslegerlänge 11,5 m – 52 m approx. 360 seconds for boom extension from 11,5 m – 52 m env. 360 s pour passer de 11,5 m – 52 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1100/2

Rahmen:	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9408 TI-E, wassergekühlt, Leistung 400 kW (544 PS) bei 1600 – 2000 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03. und ECE-R 49.02 (EURO III), max. Drehmoment 2490 Nm bei 1000 – 1300 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	ZF-16-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, einstufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen:	Alle 5 Achsen hydropneumatisch gefedert. Achsen 1, 2, 4 und 5 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Hydrolenkung mit 2-Kreisanlage. Bedienung mechanisch/hydrostatisch aus dem Fahrerhaus. Reservelenkpumpe. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 5. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem ZBS. Intarder am Schaltgetriebe. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsgeschützt durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 924 TI-E, wassergekühlt, Leistung 149 kW (202 PS) bei 1800 min ⁻¹ nach EPA/CARB und Stufe 2 nach Richtlinie 97/68 EG, max. Drehmoment 891 Nm bei 1150 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter: 280 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 2 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe. Hydraulikantrieb in Kompaktbauweise direkt am Dieselmotor angeflanscht, komplettes Antriebsaggregat zur Geräuschdämmung gekapselt.
Steuerung:	Elektrische "Load Sensing" Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Hubtrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem "Telematik". Auslegerlänge: 11,5 m - 52 m.
Ballast:	15 t Grundballast.
Elektr. Anlage:	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	10,8 m – 19 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Zusatzballast:	20 t für einen Gesamtballast von 35 t.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 16.00 R 25
Antrieb 10 x 8:	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

Frame:	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
Engine:	8-cylinder Diesel, make Liebherr, type D 9408 TI-E, watercooled, output 400 kW (544 h.p.) at 1600 – 2000 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO III), max. torque 2490 Nm at 1000 – 1300 min ⁻¹ . Fuel reservoir: 500 l.
Transmission:	ZF 16-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC. ZF-intarder fitted directly to the gear. Single-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles:	Hydropneumatic suspension of all 5 axles. Axles 1, 2, 4 and 5 steerable. Axles 1, 4 and 5 are planetary axles with differential locks.
Suspension:	All axles are mounted on hydropneumatic suspension and are lockable hydraulically.
Tyres:	10 tyres, size: 14.00 R 25.
Steering:	Dual circuit power steering. Mechanical/hydrostatic control from the driver's cabin. Backing steering pump. Steering acc. to EG directive 70/311/EEC.
Brakes:	Service brake: Dual circuit, all-wheel servo-air brake. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2 nd and 5 th axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. Intarder on gear. Brakes acc. to EG directives 71/320 EEC.
Driver's cab:	Spacious, steel made, corrosion resistant cab, cataphoretic dip-primed, on resilient suspension with hydraulic shock absorbers, sound and heat absorbing internal panelling acc. to EG directive, safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
Electr. system:	24 Volt DC, 2 batteries 170 Ah each, lighting according to traffic regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Self-manufactured, cataphoretic dip-primed weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; linked by a triple-row roller slewing ring to the carrier for continuous rotation.
Crane engine:	4-cylinder Diesel, make Liebherr, type D 924 TI-E, watercooled, output 149 kW (202 h.p.) at 1800 min ⁻¹ acc. to EPA/CARB and stage 2 acc. to directive 97/68 EEC, max. torque 891 Nm at 1150 min ⁻¹ , fuel reservoir: 280 l.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 2 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and capacity control, 1 double gear pump, open controlled oil circuits. Compact hydraulic drive flanged to the Diesel engine. Drive assembly completely enclosed for noise abatement.
Control:	Electric "Load Sensing" control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear:	1 differential ram with pilot-controlled brake valve.
Slewing gear:	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake.
Crane cab:	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom:	Buckling and torsion resistant design of high-tensile structural steel, oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 11.5 m – 52 m.
Counterweight:	15 t basic counterweight.
Electr. system:	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

Optional equipment.

Swing-away jib:	10.8 m – 19 m long, mountable to the telescopic boom at 0°, 20° or 40°.
2nd Hoist gear:	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight:	20 t for a total counterweight of 35 t.
Tyres:	10 tyres, size 16.00 R 25
Drive 10 x 8:	Additional drive of the 2 nd axle.

Further items available on request.

Cadre:	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
Calage:	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
Moteur:	Moteur Diesel, 8 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 9408 TI-E, refroidi à l'eau, puissance 400 kW (544 ch) à 1600 – 2000 min ⁻¹ suivant ECE-R 24.03. et ECE-R 49.02 (EURO III), couple maxi 2490 Nm à 1000 – 1300 min ⁻¹ . Réservoir de carburant: 500 l.
Boîte de vitesse:	Boîte de vitesses ZF à 16 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à un étage avec blocage de différentiel.
Essieux:	Les 5 essieux sont à suspension hydropneumatique. Essieux 1, 2, 4 et 5 directeurs. Essieux 1,4 et 5 planétaires avec blocage différentiel.
Suspension:	Suspension hydropneumatique sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
Pneumatiques:	10 pneus de taille: 14.00 R 25.
Direction:	Direction hydraulique à 2 circuits. Commande mécanique/hydrostatique depuis la cabine du conducteur. Pompe auxiliaire de direction. Direction conforme aux directives européennes 70/311/CE.
Freins:	Freins de service: servofrein à air comprimé, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2 à 5. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. Ralentisseur hydrodynamique accouplé à la boîte de vitesses. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
Cabine du conducteur:	Cabine spacieuse en tôle d'acier, traitement anticorrosion par bain de cataphorèse, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
Installation électrique:	Courant continu 24 Volt, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage suivant le code de la route allemand.

Partie tournante.

Cadre:	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide, traitement anticorrosion par bain de cataphorèse. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
Moteur:	Moteur Diesel, 4 cylindres, fabriqué par Liebherr, type D 924 TI-E, refroidi à l'eau, puissance 149 kW (202 PS) à 1800 min ⁻¹ selon EPA/CARB et étage 2 selon les directives 97/68 CE, couple maxi 891 Nm à 1150 min ⁻¹ , réservoir de carburant: 280 l.
Entraînement de la grue:	Diesel hydraulique avec 2 pompes à débit variable à pistons axiaux, servocommande et régulation de la puissance, 1 double pompe à engrenages, circuits hydrauliques ouverts et régulés. Entraînement hydraulique compact, accouplé directement au moteur Diesel, mécanisme d'entraînement total fermé pour une bonne insonorisation.
Direction:	Direction électrique "Load Sensing", 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
Mécanisme de levage:	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Tambour du mécanisme de levage équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécanisme de relevage:	1 vérin différentiel avec clapet de frein commandé.
Dispositif de rotation:	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine du grutier:	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
Dispositif de sécurité:	Contrôleur de charge "LICCON", limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Flèche télescopique:	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide "Telematik". Longueur de flèche: 11,5 m - 52 m.
Contrepoids:	Contrepoids principal de 15 t.
Installation électrique:	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

Équipement supplémentaire.

Fléchette pliante:	Longueur: 10,8 m – 19 m, montable sous un angle de 0°, 20° ou 40°.
2ème mécanisme de levage:	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids supplémentaire:	20 t pour un contre poids total de 35 t.
Pneumatiques:	10 pneus. Taille: 16.00 R 25
Entraînement 10 x 8:	Essieu 2 est entraîné additionnellement.
Autres équipements supplémentaires sur demande.	